



INSTALAR PEDALES DEL ST

INTERIORES

FOCUS I

**AGRADECIMIENTOS:**

El brico se lo dedico al CUFF.

Jonatan García.
FoCuSJoNi.

COPYRIGHT:

Este documento es propiedad intelectual del autor y del CUFF, y no puede ser usado en ningún medio ya sea escrito, digital o de otra índole sin el permiso previo de ambos o de sus respectivos representantes.

El copyright de las imágenes usadas en este documento está definido por sus respectivos autores y/o editoriales y solo se utilizan en este documento con fines informativos.

Las ilustraciones que acompañan al documento son propiedad de sus respectivos autores y/o editoriales y no pueden usarse sin el permiso previo del autor (o editorial).

Puede solicitar autorización para reproducir el material de este documento realizando un escrito a taller@clubusuariosfordfocus.com

EXCLUSION DE RESPONSABILIDAD:

El Staff del CUFF no se responsabiliza de los posibles daños causados por negligencia del autor o realizador de este brico, ya sea por falta de información o por una irresponsable instalación. El Staff del CUFF no certifica que los datos facilitados por el autor y contenidos en este documento sean correctos.



Instalación de los pedales del modelo ST

Un brico de Rubén Sánchez (tu_pibito@hotmail.com) para el CUFF

Este tutorial explica el montaje de los pedales del ford focus ST170 en un focus 1.6 (modelo 99-2004), en teoría es totalmente valido para cualquier focus de gasolina con motor 1.6, 1.8 i 2.0.

Piezas necesarias:

Pedal freno/embrague ST170 X2

Pedal acelerador ST170 X1



imagen 1. pedales del ST170

Herramientas necesarias:

Destornillador de estrella (lo ideal es uno de esos con muchos cabezales, yo use uno de esos)



Llave de tubo (yo use el destornillador de muchos cabezales con un cabezal de tubo)

Alicates y/o destornillador plano fino (no es imprescindible)

1.- Desmontar el guarnecido que hay bajo el volante. Es ese plástico gris grande que tiene una especie de bandejita y una tapa para los fusibles.

Los pasos a seguir para desmontarla son:

- Quitar la tapa de los fusibles (tirando de la pestañita que tiene).**
- Soltar el enchufe OBDII, es el conector ese que se ve al quitar la tapa de los fusibles a la derecha. Hay que sacarlo hacia detrás, esta bien apretado os podéis ayudar metiendo un destornillador entre el plástico y el conector pero se puede sacar con la mano, que es como yo lo hice (y no soy de Bilbao joder jeje)**
- Desatornillar los (creo que son) 5 tonillos con cabeza de estrella con los que esta pillado el guarnecido al salpicadero.**
- Tirar del guarnecido ya que en alguna parte va pillado con una grapa.**

El coche debe quedar así mas o menos:

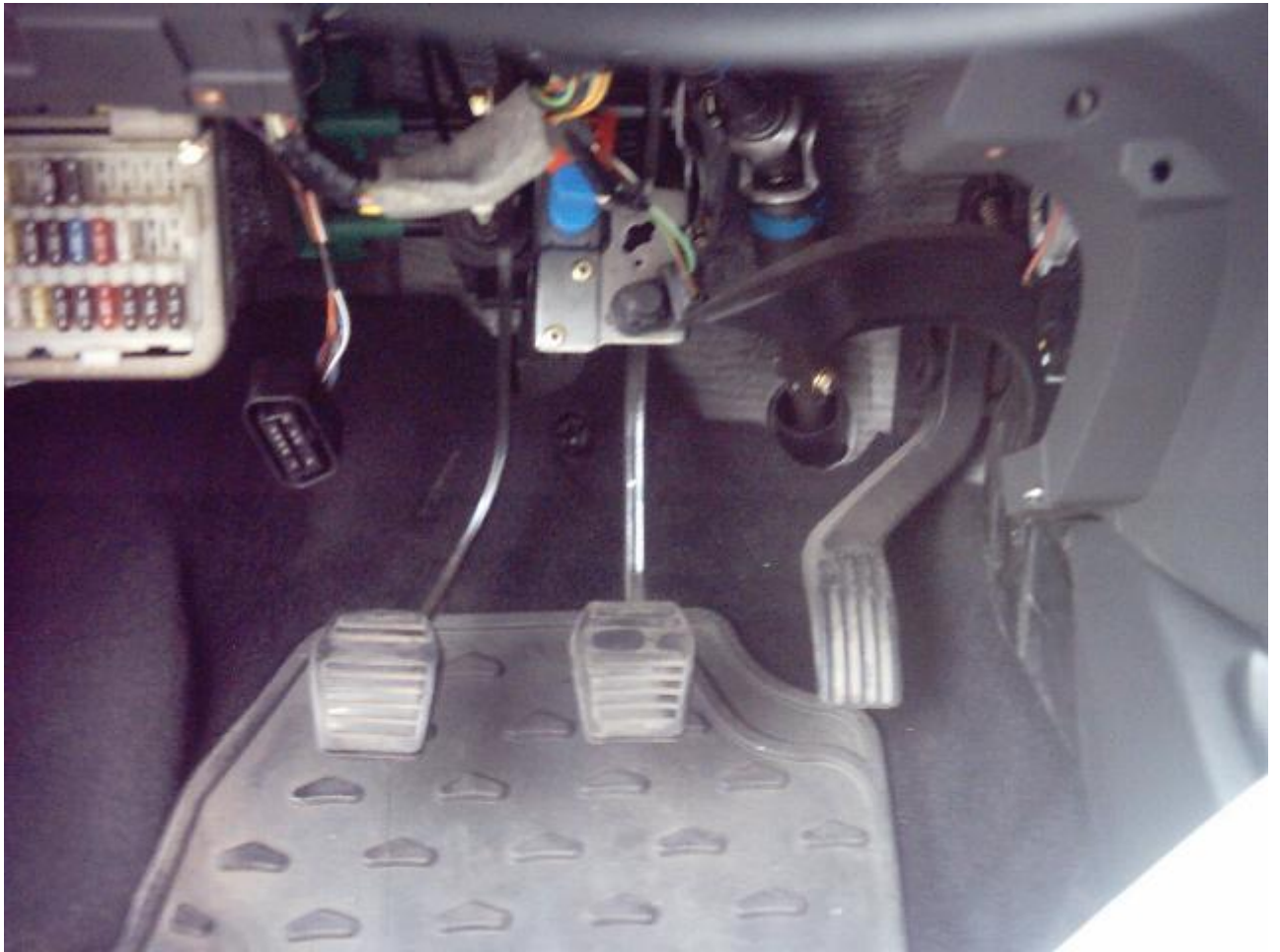


imagen 2. pedatera sin el guarnecido

El conector ese que cuelga sobre el pedal del embrague es el conector OBDII que comentaba.

En este punto si tenéis los pedales tan torcidos como los tenia yo podéis intentar enderezarlos, yo corregí la inclinación del de embrague que como veis esta muy tirado para la izquierda, esto si que cuesta un huevo y parte del otro, espero que los vuestros vayan rectos de serie.

Además del guarnecido, hay que desmontar algo mas, porque así trabajaremos mucho mas comodamente, para empezar desconectamos el interruptor del pedal de freno, eso nos ira bien para poner el acelerador.

Desconectamos el enchufe y lo subimos parriba para que no estorbe.

Desmontar tobera de calefacción para los pies del conductor, en la foto anterior se ve claramente que molesta para acceder al pedal del acelerador.

Para desmontarla, debemos sacar un tornillo de plastikillo que pilla la tobera cerca de la consola central (ver foto siguiente). Una vez quitado este tornillito de plástico, sacais como un taco en el que va metido. Una vez fuera el tornillo y el taco se saca la tobera tirando hacia los pedales. Facilísimo neng!

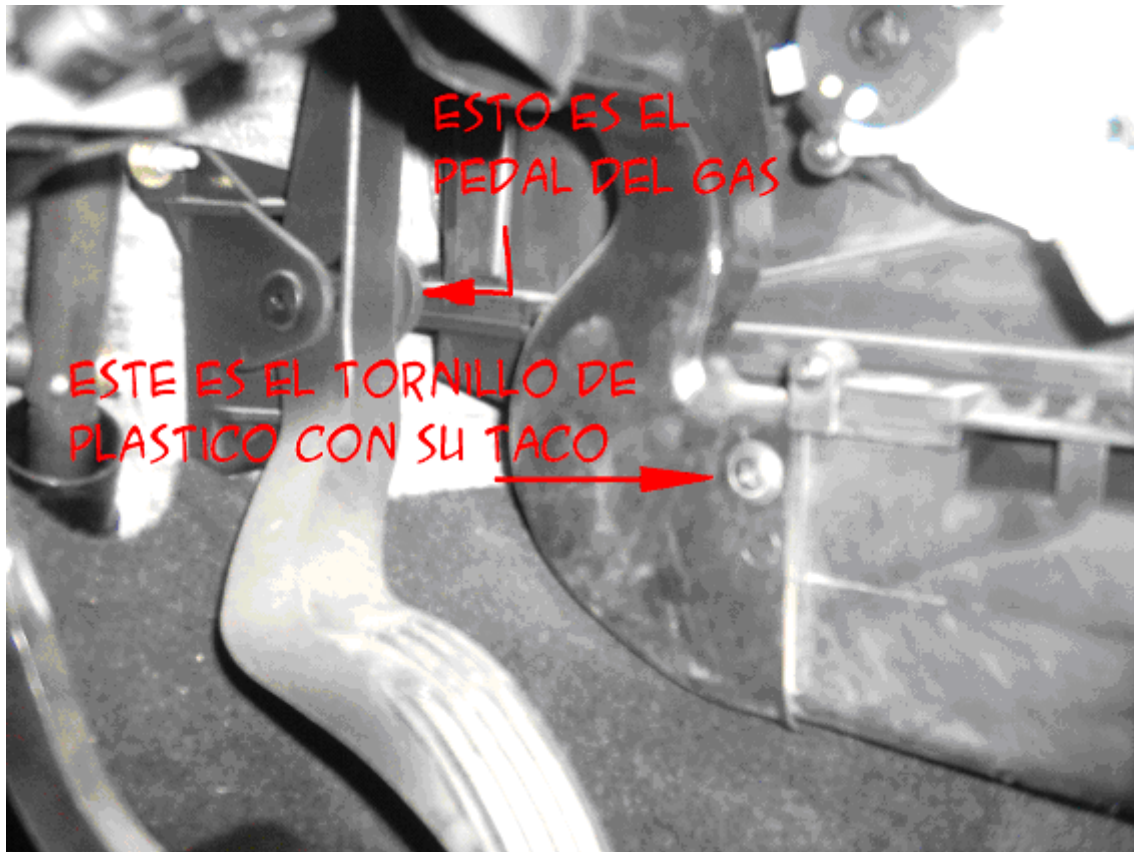


imagen 3. Tobera de aire para los pies del conductor

Podéis ver como queda sin la tobera en imágenes posteriores.

2.- Desmontar pedales de freno y embrague.

En este caso no deberemos desmontar el pedal entero sino solo las cubiertas de goma que se pisan al frenar/embragar.

Para sacarlas tiramos hacia fuera de un lado de las gomas hasta sacar una esquina, una vez sacada la parte superior por ejemplo, las acabamos de sacar desplazandolas hacia abajo. Esto es muy fácil pues son muy flexibles y un poco elasticas también.



imagen 4. Funda del pedal de serie a medio sacar

3.- poner pedales de freno y embrague del ST170.

Básicamente este paso es el paso 2 a la inversa con las fundas del ST, como estos tienen cobertura de aluminio son bien jodidos de poner porque no se estiran ni doblan como los de serie que son de goma 100%.

La idea es fácil pero cuesta, hay que hacer fuerza, no se me ocurre ningún consejo.

Yo lo hice así, primero encaje un poco la parte inferior y luego estire como pude hasta poner la esquina superior izquierda del pedal y luego la superior derecha .

Luego los meneáis para que asienten bien las fundas sobre el pedal (sobre el acero vamos).

4.- Quitar pedal del acelerador

El pedal del acelerador va pillado a la chapa del coche mediante 3 tuercas autoblocantes (tuercas con adhesivo para que no se aflojen). Estas serán las que deberemos quitar a fin de poder sacar el pedal ya que en este caso no se trata de cambiar la funda de la funda de la punta del pedal sino de cambiar el pedal entero.



El pedal del gas de los gasolina es mecánico, esto quiere decir que lleva encajado un cable metálico (Bowden) en la punta que en el otro extremo mueve la válvula de mariposa de lo que es el cuerpo del acelerador. Resumiendo hay que sacar el cable de la punta del pedal.

El cable va unido al pedal de la siguiente forma, el pedal tiene en la punta un agujero en el cual encaja una pieza de goma negra, a través de la cual pasa el cable del acelerador. Al final el cable tiene un muelle para que si le pegamos un pisotón al pedal no estropeemos la válvula de mariposa es decir digamos alivia la fuerza que hacemos sobre el pedal una vez que la válvula de mariposa ya esta abierta a tope.

Lo único que nos importa es sacar la pieza negra de goma del pedal del acelerador. Para ello podemos hacer palanca con un destornillador plano fino por ejemplo o tirar con los alicates... o si somos guitarristas de los de uña lo podremos sacar a mano.

Al final la cosa debe quedar así (eso que cuelga es el cable, la pieza de goma y el muelle):



imagen 5. Cable del pedal del acelerador sacado del mismo.

Llegados a este punto, tenemos que quitar todo el pedal, para ello debemos desatornillar las 3 tuercas que lo unen al coche con una llave de tubo (la verdad es



que no se la medida) o como yo hice con un destornillador de esos de varios cabezales.

Las tuercas estan algo inaccesibles y os costara un poco si tenéis las manos grandes, pero vamos que echandole un rato sale (yo lo hice en verano y acabé como un puto pollo).

En la siguiente imagen os muestro la posición de los espárragos donde iban atornilladas las tuercas que sujetan el pedal del acelerador a la chapa del coche. Como veis la foto esta superpasada de brillo pero los espárragos estan donde señalan las flechas.

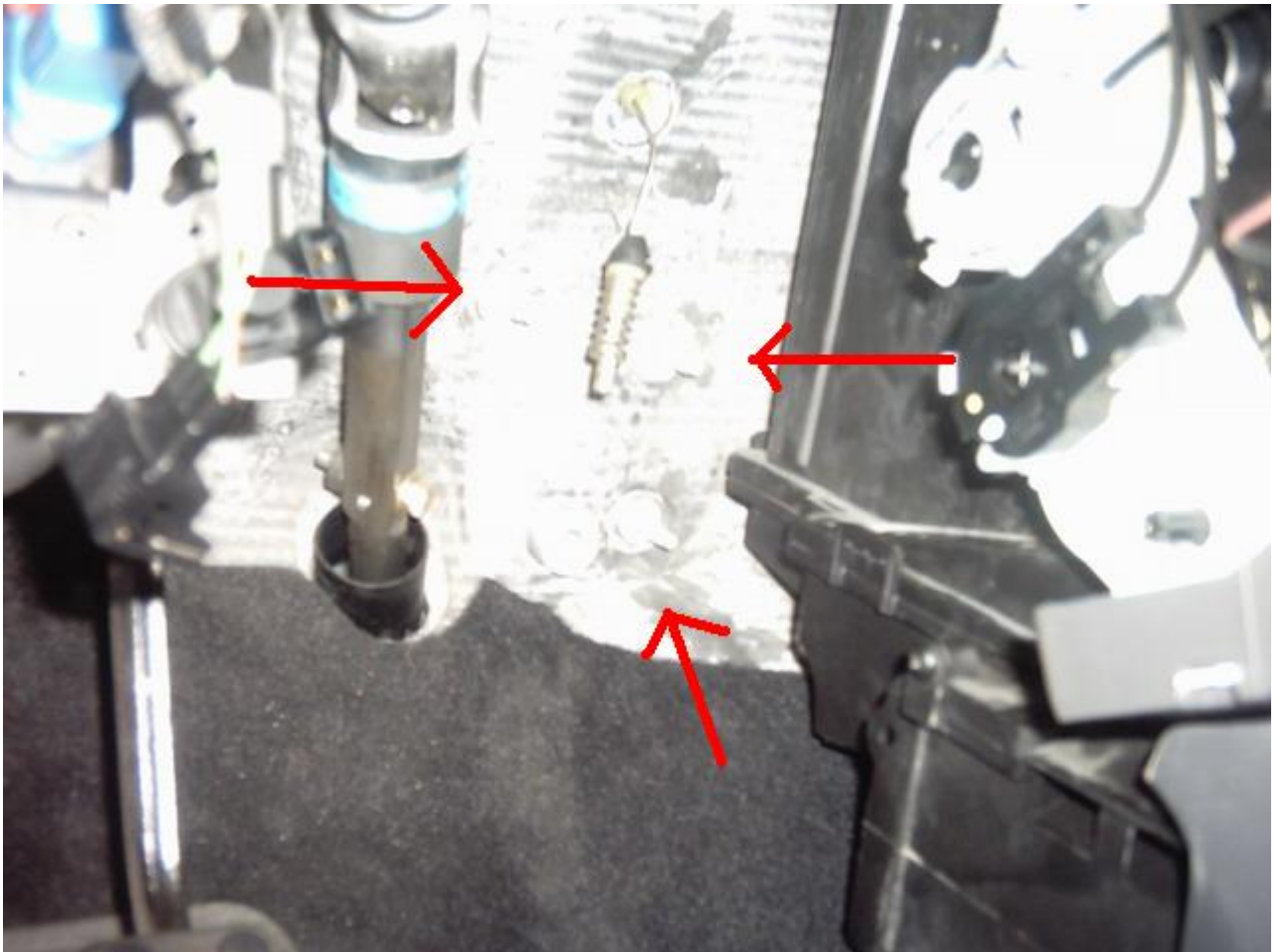


imagen 6. Posición de los espárragos de sujeción del pedal del acelerador

5.- Poner el pedal del acelerador del ST170

Ahora el proceso es el proceso inverso a todo lo que hemos hecho hasta ahora, igual pero al revés es decir, pondremos el pedal acelerador de ST170, apretaremos las tuercas del acelerador (fuerte, aunque cueste).

6.- Montaje total de los elementos desmontados previamente

Para dejar el coche montado otra vez:



1. Reconectaremos el interruptor de frenado.
2. Colocaremos la tobera de aire para los pies del conductor y la aseguraremos metiendo primero el taco en el agujero y a continuación metiendo el tornillo (a presión sin girar) en el taco.
3. Pondremos el guarnecido de debajo del volante en sus posición, encajaremos la/s grapa/s de sujeción y lo atornillaremos al salpicadero con sus tornillos.
4. Meteremos el conector OBDII en el agujero del guarnecido de donde lo hemos sacado en la fase de desmontaje.
5. Ponemos la tapa de la caja de fusibles en el guarnecido.

Y ya está!!! El resultado final debería de ser este: (o no muy distinto jeje)

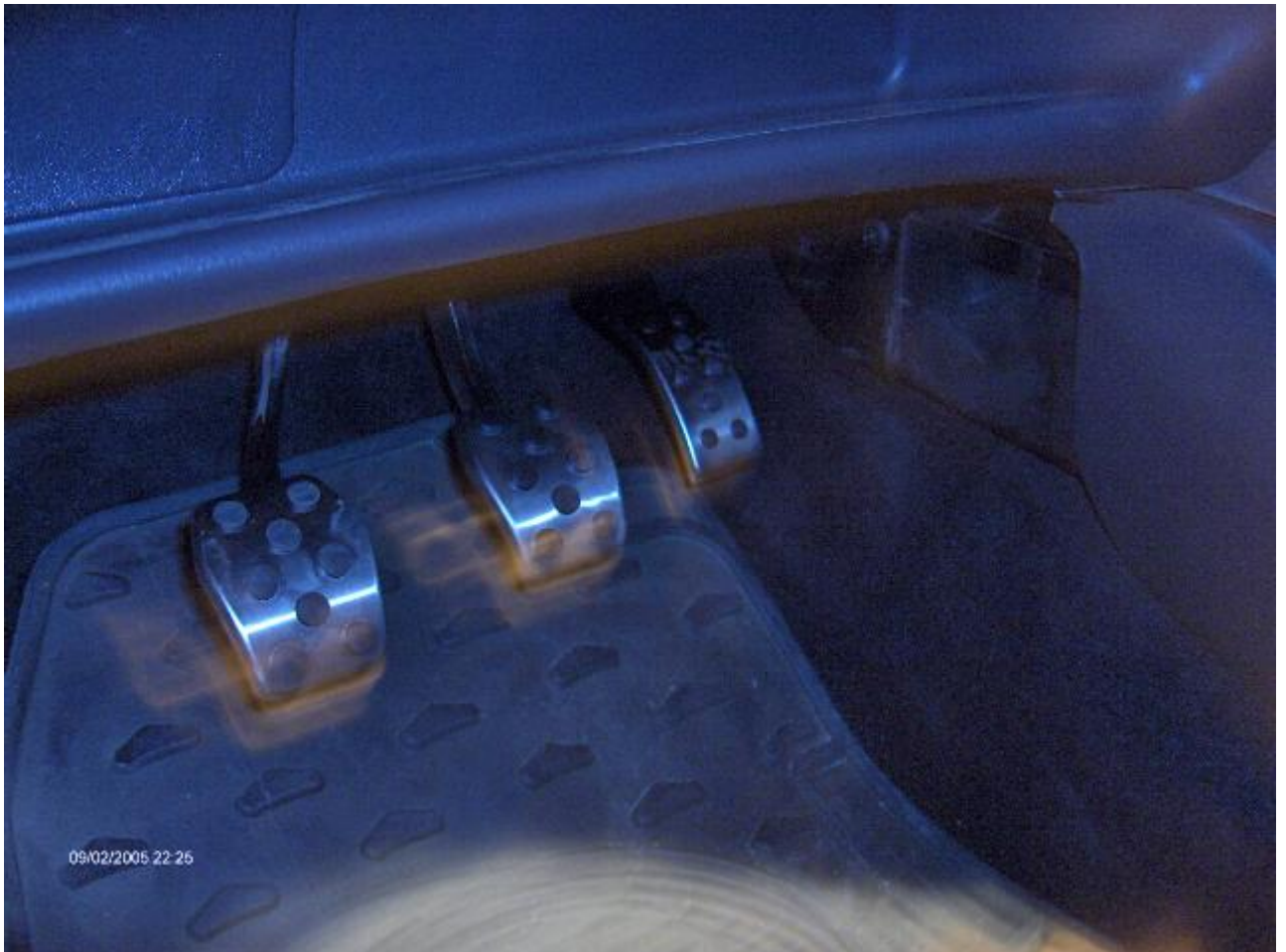


imagen 7. ;;Montaje concluido!!

Este ha sido mi primer brico y espero que no el ultimo, pensaba que seria mas engorroso escribirlo pero no ha sido así por eso si tenéis pensado escribir alguno, os animo, no es muy duro y seguro que entretendréis y serviréis de ayuda a muchos focuseros.



Este brico va dedicado a toda la gente del CUFF, para mi el mejor foro de internet y una de las webs con la que mas horas me he pasado delante de la pantalla.

Y muy especialmente a mi amigo Andrés (Elmultimedia) con quien tantas horas de conversación nocturna por el Messenger he compartido y que es el claro ejemplo que que teniendo un diesel, si uno se encabrona se le pueden poner los pedales del focus ST170 jeje

Un saludo a todos Cufferos!!!